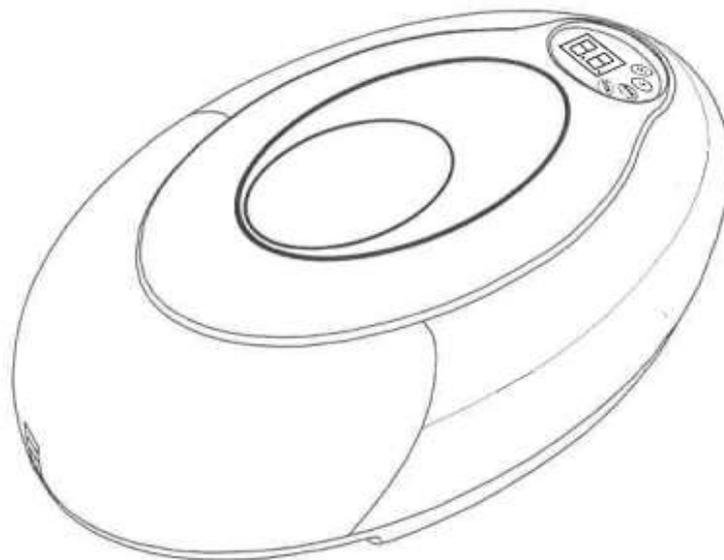


CE

Gruppo Norton
S.r.l.

www.grupponorton.it

Automatismi per Aperture



Techo 800 - Techo 1000 - Techo 1500

Ed. 04/2017

MOTOR DE TECHO PARA PUERTA SECCIONAL

ADVERTENCIAS PARA EL INSTALADOR

REGLAS GENERALES PARA LA SEGURIDAD

1) ¡ATENCIÓN! Para poder garantizar la seguridad personal, es importante seguir atentamente todas las instrucciones. La instalación incorrecta o el uso inapropiado del producto pueden provocar graves daños personales.

2) Leer detenidamente las instrucciones antes de empezar a instalar el equipo.

3) No dejar los materiales de embalaje al alcance de los niños, ya que constituyen fuentes potenciales de peligro.

4) Conservar las instrucciones para futuras consultas.

5) Este producto ha sido proyectado y construido exclusivamente para el uso indicado en el presente manual. Cualquier aplicación no expresamente indicada podría resultar perjudicial para el equipo o para las personas circunstantes.

6) Gruppo Norton declina toda responsabilidad ante inconvenientes derivados del uso impropio del equipo o de aplicaciones distintas de aquella para la cual el mismo fue creado.

7) No instalar el aparato en una atmósfera explosiva. La presencia de gases o humos inflamables implica un grave peligro para la seguridad.

8) Los elementos mecánicos de construcción deben ser conformes a lo establecido en las Normativas UNI 8612, EN pr EN 12604 y CEN pr EN 12605, ...En los países no pertenecientes a la CEE, además de respetarse las normativas nacionales, para obtener un nivel de seguridad adecuado deben cumplirse las normas arriba mencionadas.

9) Gruppo Norton no es responsable por la inobservancia de los adecuados criterios técnicos en la construcción de los cierres que se van a motorizar, ni por las deformaciones que puedan verificarse con el uso.

10) La instalación debe efectuarse de conformidad con las Normas UNI 8612, CEN pr EN 12453 y CEN pr EN 12635. El nivel de seguridad del equipo automático debe ser CE.

11) Antes de efectuar cualquier operación en el equipo, desconéctelo de la alimentación eléctrica.

12) La red de alimentación del equipo automático debe estar dotada de un interruptor omnipolar con una distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm. Como alternativa, se aconseja utilizar un interruptor magnetotérmico de 6 A con interrupción omnipolar.

13) Comprobar que antes de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial con umbral de 0,03 A.

14) Cerciorarse de que la conexión a tierra está correctamente realizada. Conectar a ella las partes metálicas del cierre y el cable amarillo/verde del equipo automático.

15) Los dispositivos de seguridad (por ej.: fotocélulas, bandas sensibles, etc.) permiten evitar peligros derivados de acciones mecánicas de movimiento (aplastamiento, arrastre, cercenamiento).

16) Para cada equipo es indispensable utilizar por lo menos una señalización luminosa así como también un letrero de señalización correctamente fijado a la estructura de la cancela, además de los dispositivos de seguridad.

17) Gruppo Norton declina toda responsabilidad respecto a la seguridad y al correcto funcionamiento del equipo automático en el caso de que se utilicen otros componentes del sistema que no hayan sido producidos por dicha empresa.

18) Para el mantenimiento, utilizar exclusivamente recambios originales Gruppo Norton.

19) No efectuar ninguna modificación de los elementos que componen el sistema de automatización.

20) El técnico instalador debe facilitar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en casos de emergencia, y entregar al usuario del sistema las "Instrucciones para el usuario" que se anexa al producto.

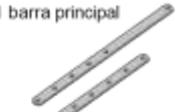
21) No permitir que los niños, ni ninguna otra persona, permanezcan en proximidad del equipo durante el funcionamiento.

22) No dejar al alcance de los niños mandos a distancia ni otros generadores de impulsos, para evitar que el equipo automático sea accionado involuntariamente.

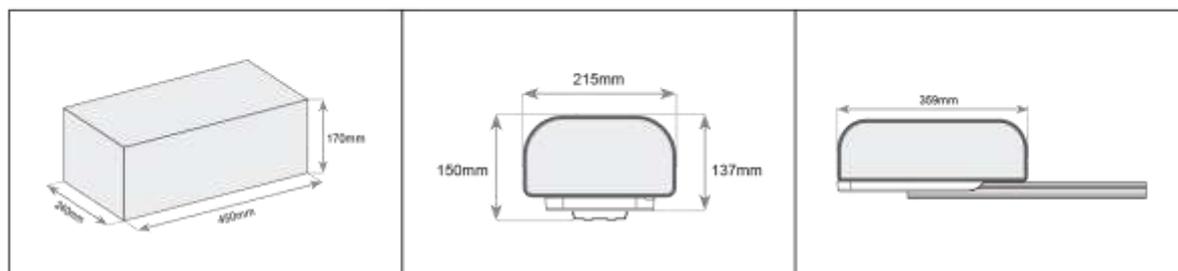
23) El usuario debe abstenerse de todo intento de reparación o de intervención directa; es preciso consultar siempre con personal especializado.

24) Todo aquello que no esté expresamente especificado en estas instrucciones habrá de considerarse no permitido.

CONTENIDO DE LA CAJA

 N. 1 Motor Techo	 N. 2 Mandos	 N. 1 Manual de instrucciones	 N. 1 chapa de fijación para puerta
 N. 1 chapa de refuerzo para chapa de fijación a la puerta	 N. 3 chapa de fijación de motor a la guía	 N. 1 baliente N. 1 conjunto de accesorios de fijación N. 1 soporte del mando	 N. 1 chapa de fijación de guía al dintel
 N. 1 chapa de fijación de guía al techo	 N. 1 barra principal  N. 1 barra secundaria	 1 regla soporte de fijación	 1 desbloqueo cadena

DIMENSIONES



MOTOR DE TECHO PARA PUERTA SECCIONAL

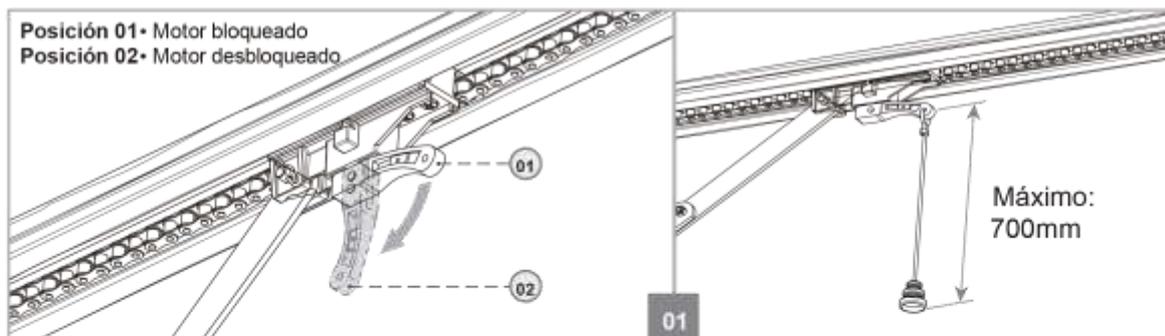
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	TECHO 600	TECHO 1000	TECHO 1200	TECHO 1500
• Alimentación	AC 230V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz
• Motor	DC24V - 60W	DC24V - 100W	DC24V - 120W	DC24V - 150W
• Velocidad	140mm /seg	140mm /seg	140mm /seg	140mm /seg
• Ruido	56dB	56dB	56dB	56dB
• Fuerza del motor	600N	1000N	1200N	1500N
• Tem de funcionamiento	-20°C a 70°C	-20°C a 70°C	-20°C a 70°C	-20°C a 70°C
• Protección térmica	120°C	120°C	120°C	120°C
• Nivel de protección	IP20	IP20	IP20	IP20
• Frecuencia de trabajo	70%	70%	70%	70%
• Luz de cortesía	3 minutos	3 minutos	3 minutos	3 minutos
• Área máxima de la puerta	10m ²	15m ²	18m ²	20m ²
• Memoria	30 comandos	30 comandos	30 comandos	30 comandos
• Tipo de código	Rolling Code	Rolling Code	Rolling Code	Rolling Code
• Frecuencia de radio	433,92Hz	433,92Hz	433,92Hz	433,92Hz

DESBLOQUEO MANUAL

Las maniobras manuales de desbloqueo y de bloqueo del motor Techo se realizan como sigue (figura 01):

- Maniobra de desbloqueo tirando hacia abajo la cuerda puesta en la palanca (posición 02);
- Maniobra de bloqueo empujando la palanca hacia su posición original (posición 01)



ADVERTENCIAS PRE-INSTALACIÓN

Para que el automatismo TECHO pueda funcionar correctamente, se recomienda de observar las siguientes advertencias antes de la instalación:

- Enterarse del proceso de la instalación y configuración;
- Asegúrese que la estructura de la puerta es sólida y esta en condiciones para ser automatizada;
- Verifique que la puerta seccional no presenta anomalías técnicas, como fricción / presión, esto puede poner en causa la durabilidad del automatismo;
- Verifique si la puerta esta en buen estado para instalar el motor, para eso eleve la puerta manualmente a 800mm, 1600mm y 2000mm del suelo. Confirme si la puerta se mantiene suspensa en esa posición, si la puerta comenzara a subir o a bajar, quiere decir que los muelles están mal equilibrados;
- Verifique el espacio envolvente. Evalúe cuidadosamente posibles riesgos que puedan causar daños materiales, posibles contactos de insectos, e infiltraciones entre otros;
- Asegúrese que el automatismo es alimentado a 220v, debidamente protegido por el cable tierra;
- Compruebe que existe protección eléctrica adecuada contra corto-circuitos / picos de corriente, y conexión tierra en el cuadro eléctrico;
- Tenga cuidado al manipular la central de control, el uso incorrecto puede dañar algunos componentes eléctricos;
- Asegúrese de que tiene preparado, todo el material adecuado para la instalación;
- Evalúe los dispositivos de seguridad a instalar, para prevenir accidentes inesperados.



Es muy importante que se respeten estas precauciones!

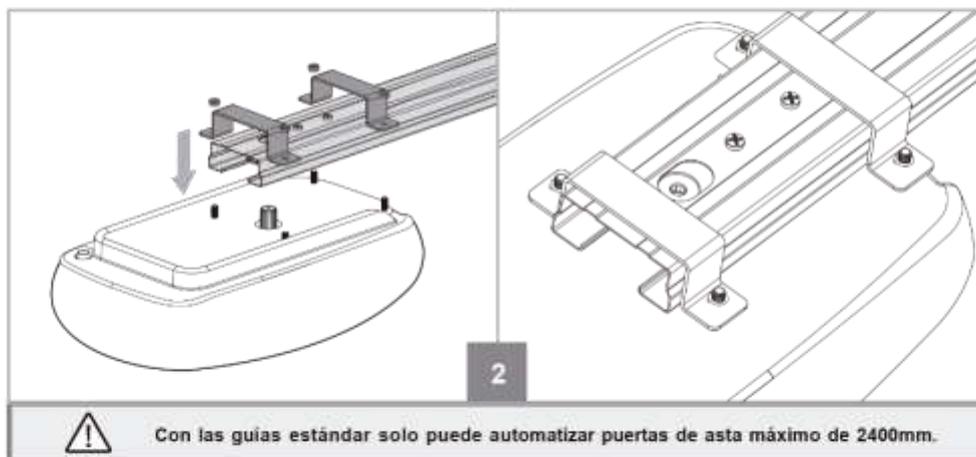
Sólo de esta manera el correcto funcionamiento y la durabilidad de la automatización se puede lograr!

MOTOR DE TECHO PARA PUERTA SECCIONAL

INSTALACIÓN

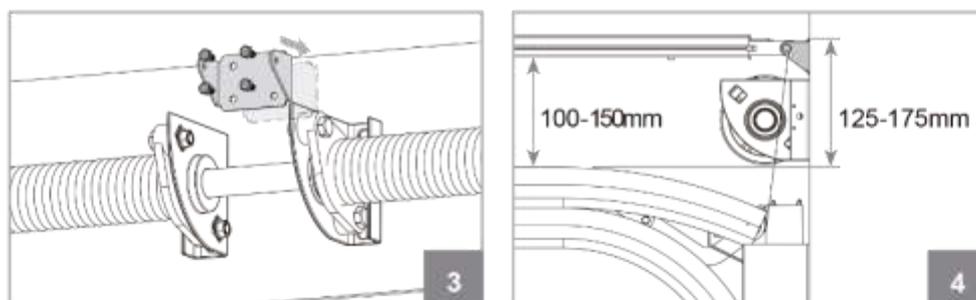
FIJACIÓN DEL MOTOR EN LA GUÍA

- La fijación de la guía en el automatismo debe ser hecha utilizando las chapas y las tuercas M6, como se muestra en la imagen N. 2. Debe apretar en cuatro tornillos, dejando los dos del medio libres.

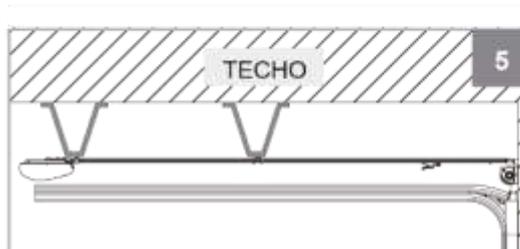


INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO

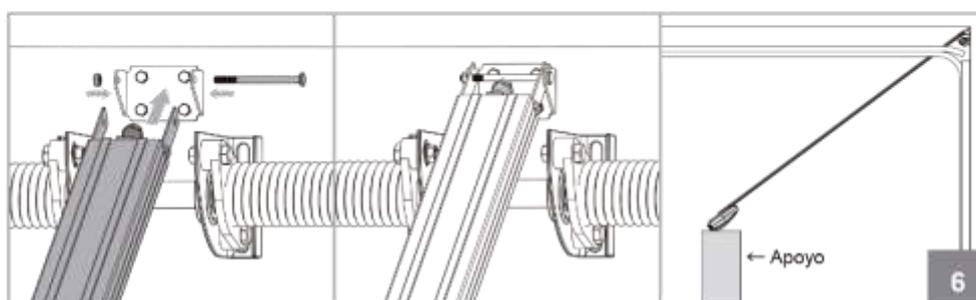
- Fijar la chapa del soporte de la guía al dintel, como muestra la imagen 3. En la imagen 4 se puede ver la distancia a mantener entre la guía del portón y la parte superior de la chapa del soporte (125-175mm).



Nota - En caso que no pueda fijar la guía al techo por no respetar las medidas de encima, debe crear una estructura sólida para poder fijarla en las medidas correctas, esa estructura podrá ser fijada en el techo como muestra la imagen 5.



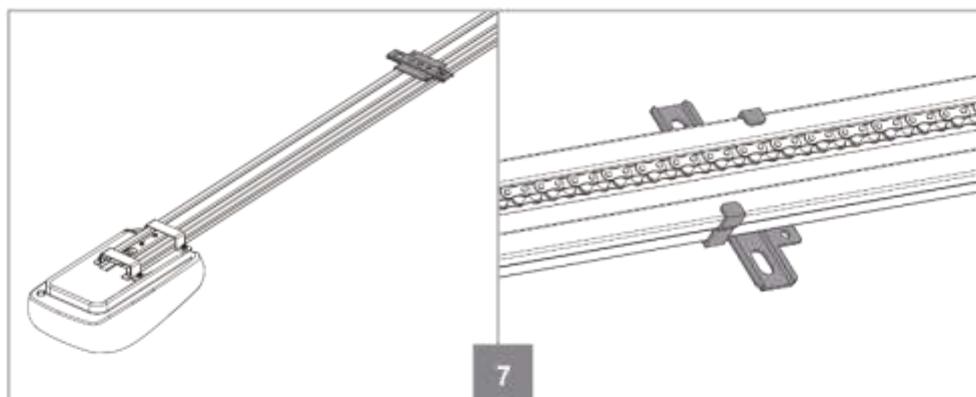
- Apretar la guía en la chapa de fijación ya colocada. Para facilitar la tarea puede hacerlo con la guía inclinada, apoyado el motor en el suelo, lo que facilita la instalación pues solo tiene que tocar la zona donde va fijada la guía (fig. 6)



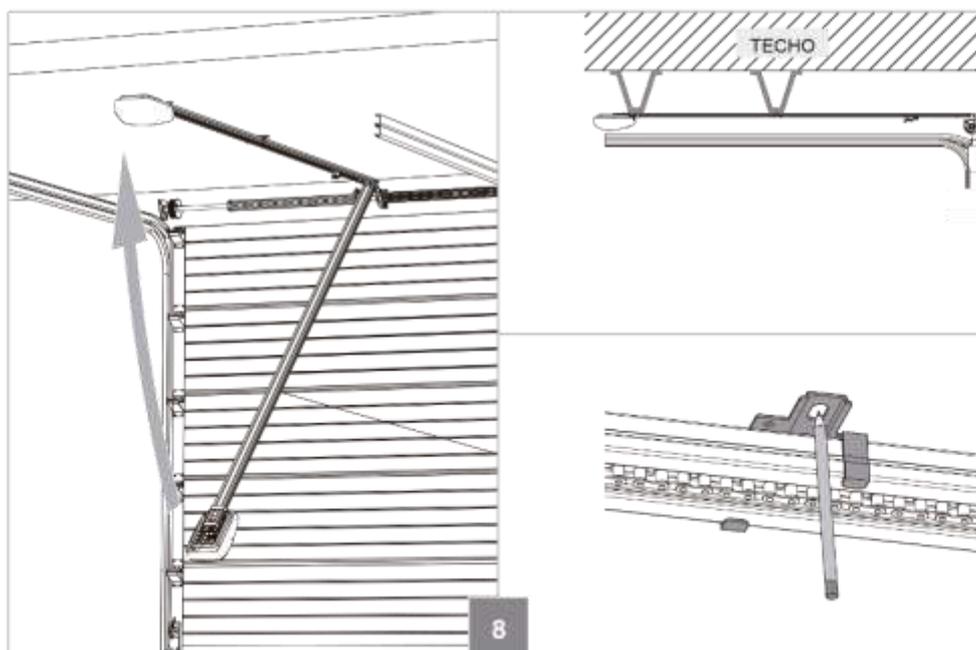
MOTOR DE TECHO PARA PUERTA SECCIONAL

INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO

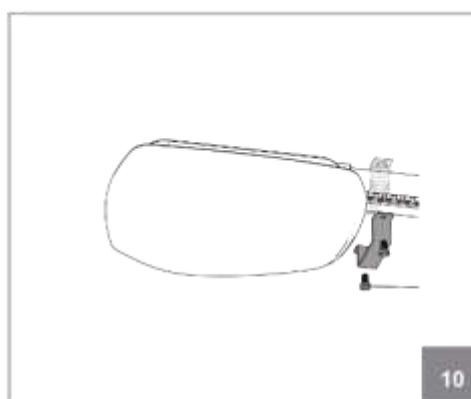
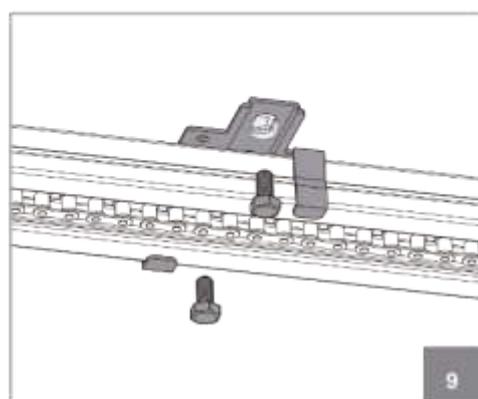
- Colocar la chapa de fijación de la guía al techo sensiblemente al medio de la guía de hierro, como se ve en la imagen N. 7.



- Suba el motor hasta que la guía quede nivelada horizontalmente. En caso que sea necesario debe crear una estructura de apoyo a una superficie sólida como se muestra en la página anterior, de manera que la guía quede anivelada. Marque los agujeros de la chapa en el techo o estructura y haga los agujeros necesarios para fijar (fig. 8).



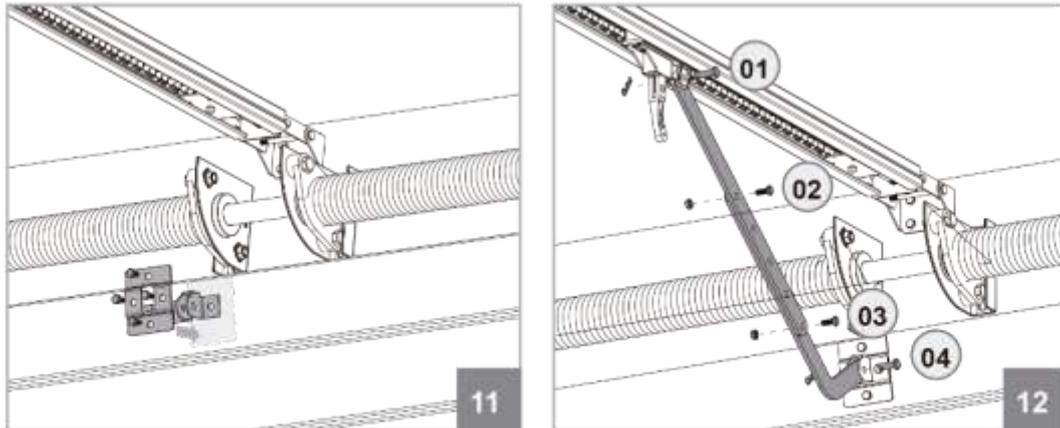
- Después de subir la guía y marcar los agujeros, debe fijar la chapa con los tornillos (fig. 9). A seguir, debe reforzar la fijación con abrazaderas, de esta vez, cerca del motor (fig. 10).



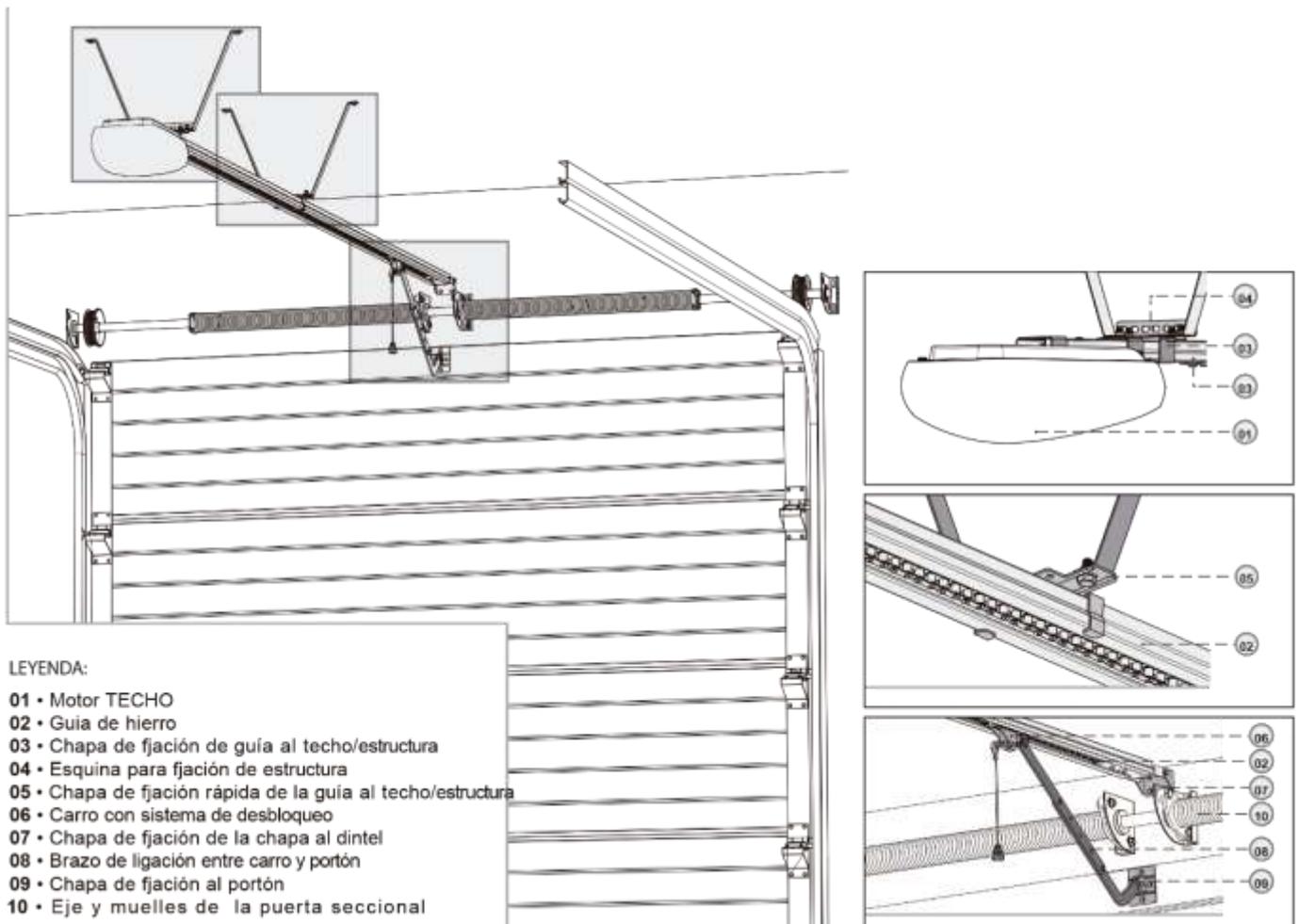
MOTOR DE TECHO PARA PUERTA SECCIONAL

INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO

- Fije la chapa al panel superior de la puerta. La chapa debe quedar centrada horizontalmente con el panel de forma que quede alineada con la guía. También debe ser fija lo mas encima posible, como muestra la fig.11;
- Fije ahora las dos chapas de enlace entre el carro y la chapa del panel superior. Utilice los tornillos y tuercas M8 para apretar las dos chapas entre si (02 y 03), y los dos pines con tornillos para fijar en el carro y portón (01 y 04), fig. 12



MAPA DE INSTALACIÓN



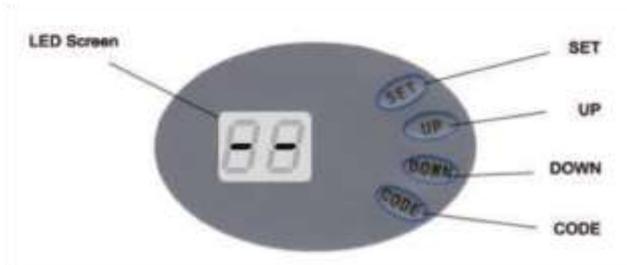
LEYENDA:

- 01 • Motor TECHO
- 02 • Guía de hierro
- 03 • Chapa de fijación de guía al techo/estructura
- 04 • Esquina para fijación de estructura
- 05 • Chapa de fijación rápida de la guía al techo/estructura
- 06 • Carro con sistema de desbloqueo
- 07 • Chapa de fijación de la chapa al dintel
- 08 • Brazo de ligación entre carro y portón
- 09 • Chapa de fijación al portón
- 10 • Eje y muelles de la puerta seccional

MOTOR DE TECHO PARA PUERTA SECCIONAL

PROGRAMACIÓN

PANEL DE CONTROL



MANDO



Leyenda:

- Display
- SET** • Menu Principal
- UP** • Aumentar
- DOWN** • Disminuir
- CODE** • Programación de mandos

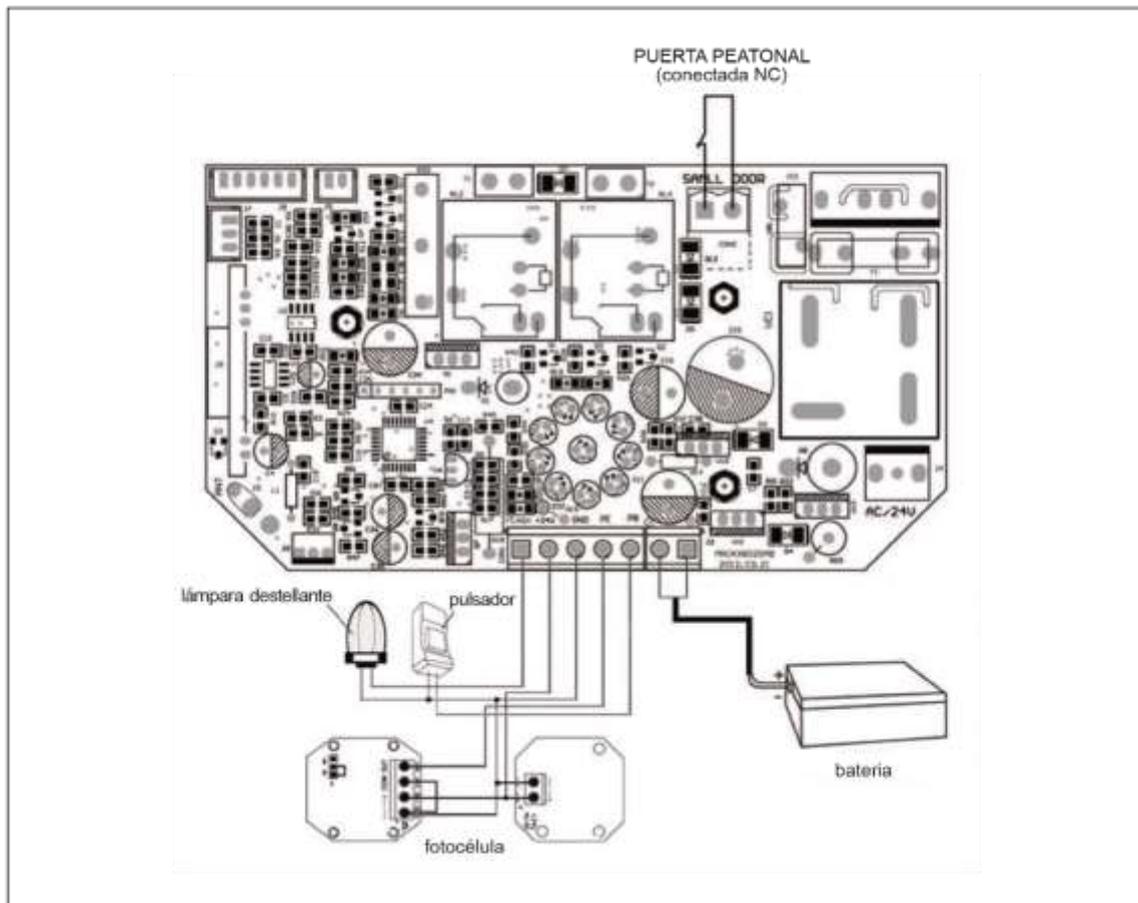
Al conectar la energía, el display comienza una cuenta hacia atrás de 99 a 11, y la lámpara de cortesía permanecerá encendida durante 2 segundos. Cuando el motor está en estado-by, el display muestra la imagen .

Cuando el motor está en apertura, el display muestra siempre el mensaje .

Cuando el motor está en cierre, el display muestra siempre el mensaje .

Nota: Si conectara la lámpara destellante para señalización, este irá a parpadear durante cualquier ciclo de movimiento del portón.

CONEXIONES AL CUADRO DE CONTROL



MOTOR DE TECHO PARA PUERTA SECCIONAL

FUNCIONES DEL MENU



Debe comenzar todas las programaciones a partir del modo stand-by (- -). Todas las instrucciones de configuración de los manuales, fueron realizadas teniendo como punto de partida el modo stand-by (- -).
Debe comenzar la programación del modo P1 con la puerta cerrada, una vez que la primera maniobra de configuración será de apertura.

P1 • Programación de las carreras de apertura y cierre

- 01 • Presione la tecla **SET** durante 4 segundos para acceder al menú de programación.
- 02 • El display ira a mostrar P1, presione la tecla **SET** durante 2 segundos para acceder a submenú.
- 03 • El display ira a mostrar OP, y ahora puede configurar el limite de apertura utilizando las teclas **UP** o **DOWN** para ajustar.
- 04 • Presione la tecla **SET** durante 2 segundos para confirmar la posición de apertura.
- 05 • El display ira a mostrar CL y ahora ya puede configurar la posición de cierre utilizando las teclas **UP** o **DOWN** para ajustar.
- 06 • Presione la tecla **SET** durante 2 segundos para confirmar la posición de cierre.
El cuadro memoriza la configuración y sale del modo de programación.

Los LEDS encienden durante 2 segundos y la puerta comienza a abrir y cerrar automáticamente hasta los limites programados que son mostrados en el display con mensaje OP durante la abertura y con mensaje CL durante el cierre.
Cuando acabe de cerrar el cuadro saldrá para el modo stand-by (- -).



Si tarda mas de 20 seg sin presionar cualquier tecla, la central ira a salir del estado en que se encuentra e ira automáticamente para el modo stand-by sin grabar cualquier acción.

P2 • Programación de nivel de fuerza del automatismo

- 01 • Presione la tecla **SET** durante 4 segundos al menú de programación.
- 02 • Ira a aparecer P1 en el display presione las teclas **UP** o **DOWN** las veces necesarias hasta que el display muestre P2
- 03 • Presione la tecla **SET** una vez para acceder a ese submenú.
- 04 • El display ira a mostrar un valor entre F1 y F9 que identifica el nivel de la fuerza en que el motor esta configurado.
Utilice las teclas **UP** o **DOWN** para colocarse sobre la opción deseada, siendo que corresponde el mínimo de fuerza a F1 y el máximo a F9
- 05 • Presione la tecla **SET** una vez para grabar esa opción.
- 06 • El cuadro ira mudar para el modo stand-by(- -) y la configuración acabo con suceso.

Nota • El cuadro viene con el nivel F5 configurado de fabrica.

P3 • Activar /desactivar fotocélulas de seguridad

- 01 • Presione la tecla **SET** durante 4 segundos para acceder al menú de programación.
- 02 • Ira a aparecer P1 en el display presione las teclas **UP** o **DOWN** las veces necesarias hasta que el display muestre P3
- 03 • Presione la tecla **SET** una vez para acceder a ese submenú.
- 04 • El display ira a mostrar un valor H0 o H1, que identifica la opción en que el cuadro esta configurado. Utilice las teclas **UP** o **DOWN** para colocarse sobre la opción deseada, siendo que H0 desactiva la utilización de fotocélulas y H1 la activa.
- 05 • Presione la tecla **SET** una vez para grabar esa opción
- 06 • La central ira a salir para el modo stand-by (- -) y la configuración concluyo con suceso.

Funcionamiento • Si la fotocélula esta activada y algún obstáculo atraviesa las misma, cuando la puerta esta cerrando, la puerta invertira el sentido en abertura.

Nota • La utilización de fotocélulas viene desactivadas de fabrica (H0).



Debe comenzar todas las programaciones a partir del modo stand-by (- -) Si mantiene mas de 20seg sin presionar cualquier tecla la central ira a salir del estado en que se encuentra e ira automáticamente para el modo stand-by sin grabar cualquier acción.

P4 • Programación de la función del cierre automático

- 01 • Presione la tecla **SET** durante 4 segundos para acceder al menú de programación.
- 02 • Ira a aceptar P1 en el display presione las teclas **UP** o **DOWN** las veces necesarias asta que el display muestre P4
- 03 • Presione la tecla **SET** una vez para acceder a ese submenú.
- 04 • El display ira a mostrar un valor entre b0 y b9 que identifica el tiempo en segundos (60 seg.- 9 min.) que el motor se queda en espera desde que es fnalizada la abertura desde el iniciar el cierre automático, utilice las teclas **UP** o **DOWN** para colocarse sobre la opción deseada.
- 05 • Presione la tecla **SET** una vez para grabar esa opción.
- 06 • La central ira a salir para el modo stand-by (- -) y la configuración fue echa con suceso.

Nota • De fabrica esta activada la opción 00, portanto el cierre automatico esta desactivado. La puerta se puede cerrar solo a través de una orden de algún dispositivo configurado. Cualquier otra opción define el tiempo de cierre automático, siendo un mínimo de 60 seg. (b0) y un máximo de 9 minutos (b9).

MOTOR DE TECHO PARA PUERTA SECCIONAL

P5 • Activar / desactivar bloqueo de mando

- 01 • Presione la tecla **SET** durante 4 segundos para acceder al menú de programación.
- 02 • Ira a aparecer P1 en el display presione las teclas **UP** o **DOWN** las veces necesarias hasta que el display muestre P5
- 03 • Presione la tecla **SET** una vez para acceder a ese submenú.
- 04 • El display ira a mostrar el valor **Lc** o **uL** que identifica la opción en que la central esta configurada.
Utilice las teclas **UP** o **DOWN** para colocarse sobre la opción deseada.
- 05 • Precione la tecla **SET** una vez para grabar esa opción.
- 06 • La central ira a salir para el modo stand-by (--) y la configuración fue concluida con suceso.

Funcionamiento

- Esta función hace que se tenga que pulsar el botón del candado antes de pulsar el botón del canal deseado
- Estando desactivada, podrá comenzar la abertura o cierre del portón pulsando el botón programado

P6 • Activar / desactivar función condominio

- 01 • Presione la tecla **SET** durante 4 segundos para acceder al menú de programación.
- 02 • Ira a aparecer P1 en el display presione las teclas **UP** o **DOWN** las veces necesarias hasta que el display muestre P5
- 03 • Presione la tecla **SET** una vez para acceder a ese submenú.
- 04 • El display ira a mostrar el valor **CO** o **C1** que identifica la opción en que la central esta configurada.
Utilice las teclas **UP** o **DOWN** para colocarse sobre la opción deseada.
- 05 • Precione la tecla **SET** una vez para grabar esa opción.
- 06 • La central ira a salir para el modo stand-by (--) y la configuración fue concluida con suceso.

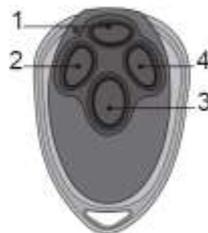
Funcionamiento

- Esta función hace que la central ignore todas ordenes enviadas por dispositivos configurados durante el curso de abertura.
- Si presiona el mando de durante la apertura, la orden es rechazada y continua a abrir.
- Si presiona con el portón completamente abierto, este comenzara a cerrar.
- Se presiona durante el cierre, el portón invierte el sentido comenzando a abrir.
- Estando desactivada, podrá comenzar la abertura o cierre del portón siempre que desee en cuanto su comportamiento se abre-par-cierra-para-abre-para-(...) por cada vez que presione el mando.



Nota • Las funciones P4 y P6, cuando están activadas, sirven para evitar que el portón se quede abierto, de esta forma, el portón ira siempre a abrir completamente, iniciando el cierre después del tiempo de pausa definido en P4.

PROGRAMACIÓN DE MANDOS



• Configuración standar usando la tecla CODE del display

- 01 • En modo stand-by (--) presione la tecla **CODE** hasta que el display muestre SU.
- 02 • Presione 2 veces la tecla pretendida del mando a configurar hasta que el motor entre en movimiento.

Nota • Repita estos pasos siempre que quisiera nuevos mandos.

- El cuadro tiene una capacidad maxima de 20 mandos.

Cuando el cuadro habra memorizado 20 códigos en el display parpadeará Fu, **en** este caso será necesario borrar todos los códigos ya memorizados como sigue: a parpadear Fu **precionar** y mantener precionado **CODE** **hasta** que aparece Su y **despues** 8 segundos parpadeará dl, asi **todos** los codigos seran borrados.

MOTOR DE TECHO PARA PUERTA SECCIONAL

OPERACIONES FINALES

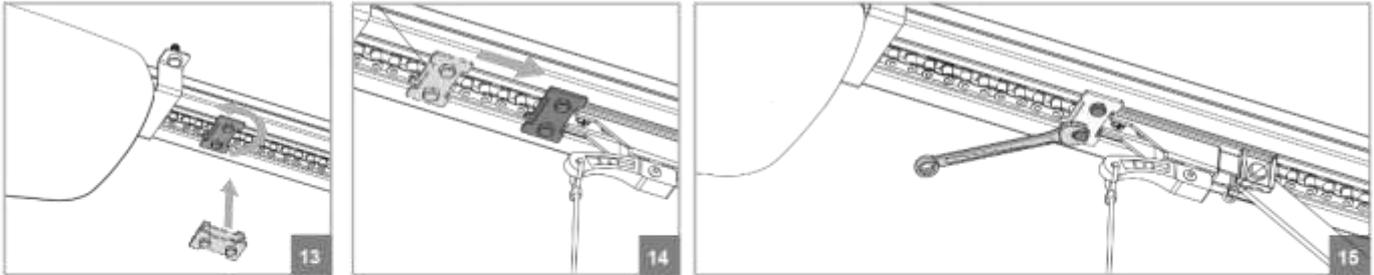
BATIENTE EN LA APERTURA

Los automatismos necesitan de batiente en la apertura y en el cierre para controlar siempre las carreras. En el cierre, el suelo servirá de batiente, pero en la apertura es necesario crear un batiente en la guía de hierro, para garantizar que el carro pare siempre en el lugar correcto.

Para instalar el batiente de apertura basta aplicarlo en la guía, como muestra la figura 13. El batiente debe quedar con una chapa fuera de la guía y otro dentro, para que cuando se apreté este quede bien fijo en la guía.

Con el portón **completamente abierto** **junte el** batiente al carro como muestra la figura 14.

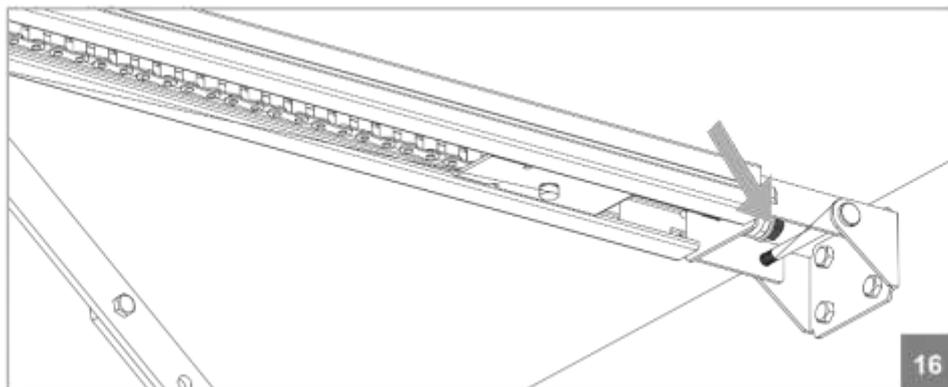
Después basta apretar los dos tornillos para mantener el batiente en esa posición exacta como muestra la figura 15.



ESTIRAR LA GUIA CORRECTAMENTE

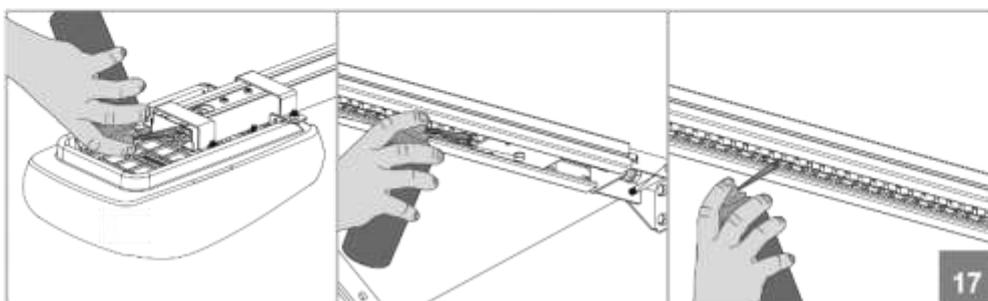
Para que el automatismo funcione correctamente, la cadena debe estar bien ajustada. Para eso, apenas necesita apretar o desapretar las tuercas sombreadas que muestra la imagen, lo que ira a estirar o soltar la cadena. La cadena no debe ser estirada demasiado para que no quede rígida y evitar así dañar el moto-reductor, ni suelta de mas para evitar que se salga de la guía (fig. 16).

Nota• El tensor del resorte nunca debe quedar totalmente comprimida, lo significa que esta sobre tensión máxima!



MANTENIMIENTO

El único mantenimiento necesario es la lubricación de los ejes de movimiento de del automatismo y de la guía. Los piñones en los dos extremos de la guía, así como los soportes de rodamiento que devén ser lubricados como mínimo una vez por año.



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS EN CASO DE AVERIAS

INSTRUCCIONES PARA LOS CONSUMIDORES FINALES

INSTRUCCIONES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Anomalia	Procedimiento.	Comportamiento	Procedimiento. II	Encontrar la fuente del problema
<ul style="list-style-type: none"> Motor no funciona 	<ul style="list-style-type: none"> Asegúrese de que tiene una potencia 230v conectada y se el fusible funciona correctamente Compruebe que la puerta de servicio peatonal esta bien cerrada 	<ul style="list-style-type: none"> Sigue no funcionando Continúa a no trabajar 	<ul style="list-style-type: none"> Consulte un técnico especializado 	<p>Retire la tapa superior del motor,</p> <p>Haga la medición de la salida de 24V del transformador para detectar la localización de la avería;</p> <p>De un star en el mando para abrir y comprobar el comportamiento de los LEDs.</p> <p>Si parpadea dos veces ,</p> <p>1 • Retire la tapa superior del motor,</p> <p>Haga la medición de la salida de 24V del transformador para detectar la localización de la avería;</p> <p>Si parpadea dos veces ,</p> <p>1 • Compruebe todos los ejes y sistemas de movimiento asociados a la puerta y al automatismo (guías, poleas, bisagras, etc) para averiguar cuál es el problema. Compruebe también si los muelles están en buen estado y consi guen aguantar el portón.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Motor no se mueve pero hace ruido 	<ul style="list-style-type: none"> Desbloquee el motor y mover la puerta manualmente para comprobar si hay problemas mecánicos en la puerta 	<ul style="list-style-type: none"> Problemas encontrados? La puerta se mueve con facilidad 	<ul style="list-style-type: none"> Consulte un técnico especializado de puertas Consulte un técnico especializado 	<p>A) Tiene 24V:</p> <p>1 • Compruebe si la central esta alimentando el motor para detectar si la avería se encuentra en el motor o en la central. Sustituya el componente averiado</p> <p>significa la conexión con las fotocélulas están con problemas, compruebe todas las conexiones de las fotocélulas al motor.</p> <p>3 • Si parpadea tres veces significa que la conexión con la puerta de servicio esta con problemas , compruebe todos los circuitos de conexión de la puerta al motor.</p> <p>3 • En caso que el motor no funcione envíe para los servicios AUTORIZADO para diagnóstico,</p>
<ul style="list-style-type: none"> Motor se abre pero no cierre 	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe si tiene algún obstáculo en frente de las fotocélulas; Compruebe que las fotocélulas están trabajando. Pon tu mano delante y comprueba que el relé hace ruido Compruebe si algunos de los dispositivos de control(selector de chave, botonera, video-portero, etc) están atascados y están a enviar señal permanente; 	<ul style="list-style-type: none"> La puerta se abrió, pero no se ha cerrado 	<ul style="list-style-type: none"> Consulte un técnico especializado. 	<p>B) No Cierre:</p> <p>1 • Problema esta en el motor o en la central. De orden para cerrar el portón en cuanto mide la energía de la central para el motor. Si estuviese a 24V y la central esta a funcionar entonces el problema estará en el motor. Se tiver 24V a central está a funcionar e o problema estará no motor.</p> <p>2 • Si no tuviese corriente ,el problema esta en la central.</p> <p>A) Cierre:</p> <p>1 • Problema esta en uno de esos dos sistemas. Active las fotocélulas y compruebe si el portón cierra, si cierra el problema estará en la puerta de servicio. Actívela en el menú e in lente cerrar la puerta para estar seguro.</p> <p>2 • Compruebe que las fotocélulas son esta , revise el fusible de protección;</p> <p>3 • Acceda al menú en el display y desactive las fotocélulas y la puerta de servicio;</p> <p>4 • Pruebe a cerrar;</p>
<ul style="list-style-type: none"> Motor no hace el curso completo 	<p>NOTA • Con la puerta abierta, si dan señal de cerrar y si tuviera algún obstáculo en frente de las fotocélulas, los LEDs parpadean 2 veces durante el cierre, si invierte por detectar esfuerzo , parpadea una solo una vez.</p> <ul style="list-style-type: none"> Desbloquee el motor y mover la puerta manualmente para comprobar si hay problemas mecánicos en la puerta 	<ul style="list-style-type: none"> Problemas encontrados? La puerta se mueve con facilidad? 	<ul style="list-style-type: none"> Consulte un técnico especializado de puertas Consulte un técnico especializado 	<p>un obstáculo haga la inversión (imagen);</p> <p>4 • Si incluso en el nivel máximo de fuerza (F5) continuara el problema. Teste el motor conectado a una batería de 24V para comprobar si este tiene fuerza para abrir/ cerrar el portón completamente;</p> <p>5 • Altere la fuerza en el menú P2 asta que el motor mueva la portia sin invertir el sentido;</p>



Gruppo Norton

S.r.l.

Automatismi per Aperture



Timbro del Rivenditore: /Sello del Revendedor:

Gruppo Norton s.r.l.
Contrada Salvina snc - Area P.I.P.
90030 Altofonte (PA)

tel. +39 091 8816371 - tel. +39 091 8486237
tel. +39 091 8816505 - fax +39 091 8486265
e-mail: automatismi@grupponortonsrl.191.it
www.grupponorton.it